

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

**Linja-autojen TKL-60 ja GHU-586 luovuttaminen museointitarkoitukseen****TRE:5112/02.07.02/2023****Lisätietoja päätöksestä**

Kalustopäällikkö Kalle Keinonen, puh. 050 376 9213, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

**Valmistelijan yhteystiedot**

Kalustopäällikkö Kalle Keinonen, puh. 050 376 9213, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

**Päätös**

Päätän esityksen mukaisesti.

**Perustelut**

Tampereen Kaupunkiliikenteellä linja-auto TKL 38 ei enää täytä Nysse-liikenteen ikävaatimuksia ja linja-auto TKL 60 käy yli-ikäiseksi ensi kuussa. Autoja ei näin ollen voida enää käyttää Nysse-liikenteessä, eikä niille TKL:llä ole muuta liikennekäyttöä.

Autoista TKL 60 on Volvo 8712BLE-mallinen auto, jonka tyyppiset autot ovat muodostaneet TKL:n, ja koko NYSSE-liikenteen kalustorungon useiden vuosien ajan. Kyseinen auto on myös TKL:n 60-vuotisjuhlabussi. Tilanteessa, jossa autosta myytäessä saatava kauppahinta jäisi arviolta muutamaan tuhanteen euroon, on TKL:n johtoryhmä arvioinut sen säilyttämisen museoituna tarkoituksenmukaisemmaksi vaihtoehdoksi. Museoinnista toteuttamisesta on keskusteltu Suomen Linja-autohistoriallinen Seura r.y.:n kanssa ja he ovat ilmaisseet mielenkiintonsa auton museointiin.

Samassa yhteydessä Kaupunkiliikennehistoriallinen seura r.y. on ilmaissut mielenkiintonsa museoida TKL 38 yhtenä TKL:n viimeistä Scania /Scala-linja-autoista. Koska myös tämän auton kohdalla mahdollinen saatavissa oleva kauppahinta jäisi muutamaan tuhanteen euroon, on TKL:n johtoryhmä katsonut auton museoinnin tarkoituksenmukaiseksi.

SLHS ja KLHS, jotka ovat museointitarkoituksessa tallentaneet lukuisten liikennöitsijöiden vanhaa linja-autokalustoa, ovat voittoa tavoittelemattomia yhdistyksiä.

Autojen TKL 60 ja TKL 38 kirjanpidollinen arvo on nolla euroa.

Esitän, että edellä mainittujen seikkojen perusteella linja-auto TKL 60 (entinen TKL 280), rekisteri: TKL-60, KOM: 300306, luovutetaan Suomen Linja-autohistoriallinen Seura r.y.:lle (y-tunnus 1846849-6) ilman rahallista vastinetta ja

että linja-auto TKL 38, rekisteri: GHU-586, irtaimistoluettelossa numerolla 10036658, luovutetaan Kaupunkiliikennehistoriallinen seura ry:lle (y-tunnus 3045988-3), niin ikään ilman rahallista vastinetta ja

että em. autot poistetaan kirjanpidosta/irtaimistoluettelosta ja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

että luovutus voidaan tehdä välittömästi, kun tämä päätös on saanut lainvoiman.

**Tiedoksi**

Tommi Aromaa

**Allekirjoitus**

Toimitusjohtaja Pekka Pirhonen

**Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle**

[www.tampere.fi](http://www.tampere.fi)

**Muutoksenhakuviranomainen**

Tampereen kaupunki  
Kirjaamo  
Frenckellinaukio 2 B, PL 487  
33101 Tampere

Tampere

Nastasia Pråhl  
HR-asiantuntija

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **Oikaisuvaatimus**

§ 23

### **Oikaisuvaatimusohje**

#### **Oikaisuvaatimusohje**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

#### **Oikaisuvaatimusoikeus**

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

#### **Oikaisuviranomainen**

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki  
Kirjaamo  
Frenckellinaukio 2 B, PL 487  
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asioinnin lomakkeella osoitteessa <https://www.tampere.fi/asioi-kaupungin-kanssa> tai sähköpostilla [kirjaamo@tampere.fi](mailto:kirjaamo@tampere.fi)

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvasuudesta.

#### **Oikaisuvaatimusaika**

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

#### **Tiedoksisaanti**

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

#### **Oikaisuvaatimus**

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä

**Tampere**

Toimitusjohtaja, Tampereen Kaupunkiliikenne  
Liikelaitos

**Ote viranhaltijapäätöksestä**

20.10.2023

4 (4)

**§ 23**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 16 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.